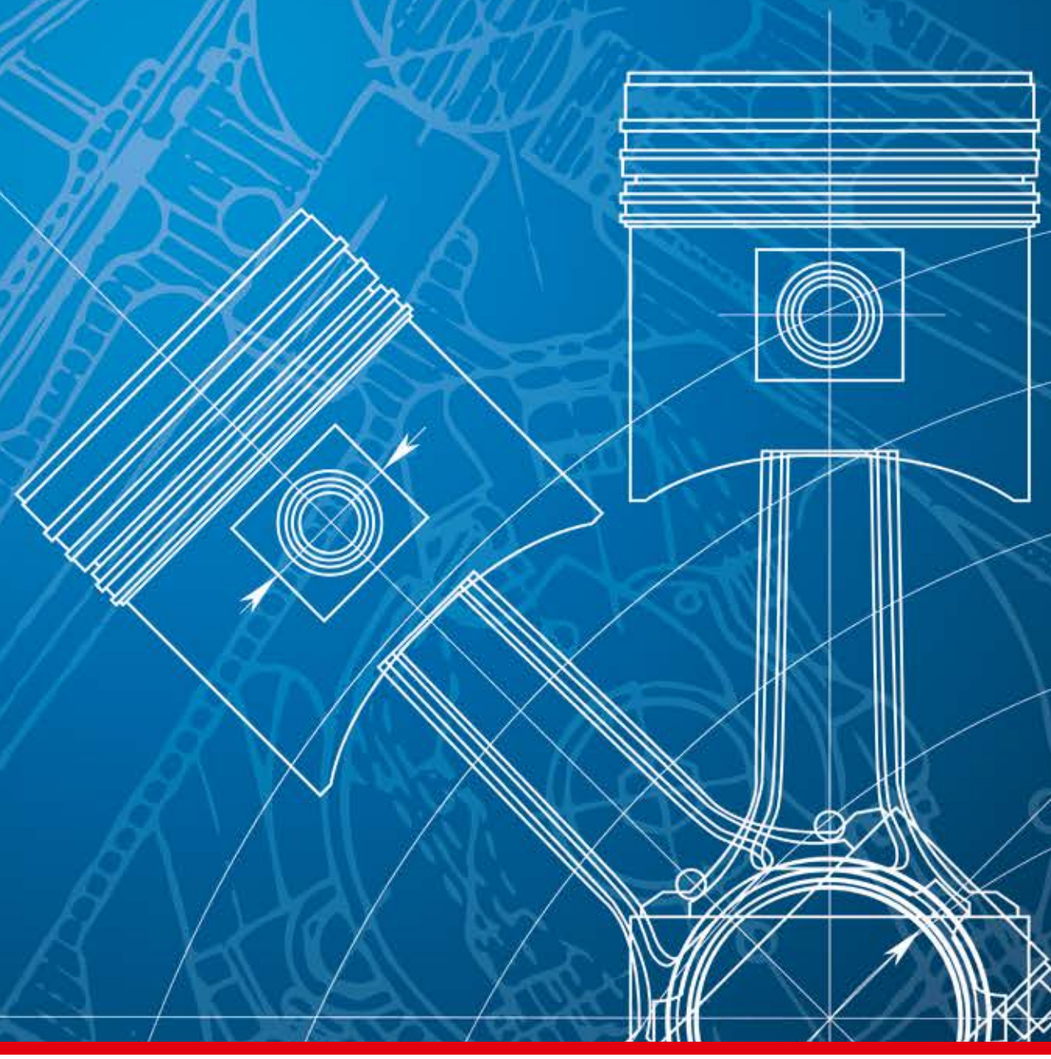
07 / 2023

AVIA *Dynetic* – **Motorenöle**

Das Schmierstoff-Partnerprogramm
für Autohäuser und Werkstätten.



www.avia.de

www.avia.de

Werte Geschäftspartner,

kennen Sie schon unser Autohaus- und Werkstattprogramm **AVIA** *Dynetic* **PLUS**?

Mit diesem Konzept erhalten Sie nicht nur erstklassige **AVIA** *Dynetic* Motorenöle, sondern auch die Chance, Ihren Umsatz und Ihre Rendite zu steigern und Arbeitsprozesse zu optimieren. Vertrauen Sie auf das **PLUS** an individualisierten Lösungen, die Ihren Betrieb sowohl im technischen Umfeld der Schmierstoffe als auch im Verkauf voranbringen!

AVIA *Dynetic* **PLUS, das ist für Sie:**

das **PLUS** an *Umsatz* und *Rendite*
das **PLUS** an *Sicherheit* und *Qualität*
das **PLUS** an *Kundenzufriedenheit* und *Kundenbindung*
das **PLUS** an *Arbeitserleichterung*

Um ein optimal auf Ihren Betrieb abgestimmtes Partnerangebot zu erhalten, stehen Ihnen unsere regionalen Schmierstoffexperten gerne zur Seite.

Mit unseren **AVIA** *Dynetic* Schmierstoffen und dem **AVIA** *Dynetic* **PLUS** Programm bekommen Sie alles aus einer Hand – damit Sie sich auf Ihre wertschöpfenden Aufgaben im Betrieb konzentrieren können. Wir sind überall dort, wo Sie uns brauchen – ehrlich und gut!
Das ist unser Verständnis von gelebter partnerschaftlicher Zusammenarbeit.

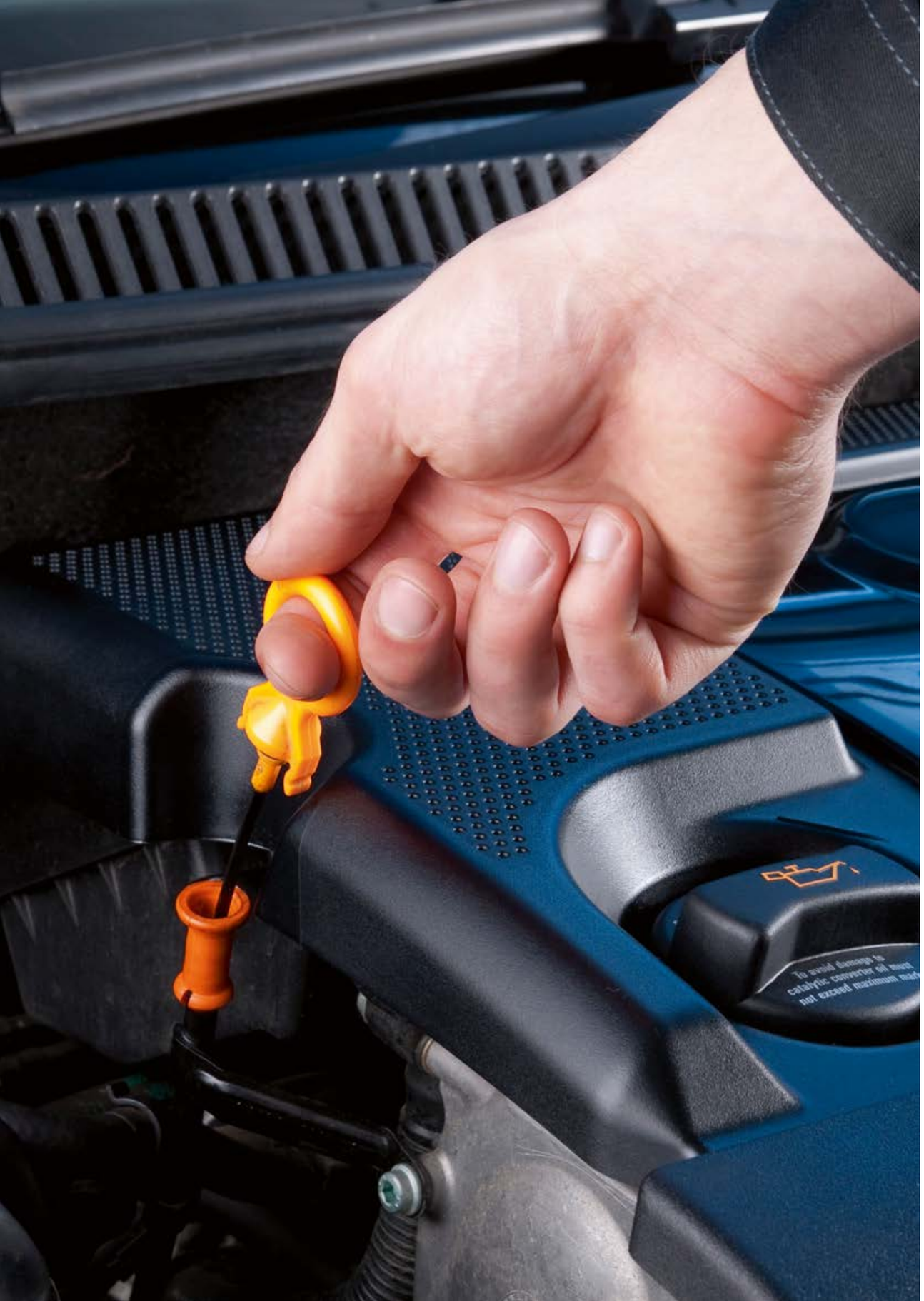
Ihre **AVIA**

Leistung ist unsere Tradition

AVIA ist die Marke, wenn es um flexible, mittelstandsgeprägte Anwenderlösungen rund um Ihre Energie- und Schmierstoffversorgung geht.

Wir sichern die regionalen Stärken jedes einzelnen **AVIA**-Unternehmens und bieten eine sichere, von einzelnen Großkonzernen unabhängige, Selbstständigkeit. Und das aus Tradition. Denn seit 1927 ist **AVIA** als renommierter und bekannter Anbieter von Mineralölprodukten und Energien in Deutschland und Europa erfolgreich tätig.

Heute umfasst **AVIA** deutschlandweit über 32 Gesellschaften und rund 900 Tankstellen. So sorgen wir für eine flächendeckende und kompetente Betreuung unserer Kunden.



AVIA *Dynetic* **PLUS** – Rundum-Service für Ihren Betrieb

AVIA *Dynetic* **PLUS** unterstützt je nach Bedarf und Anforderung Ihre Arbeitsprozesse und die Optimierung Ihrer Umsätze. Im Dialog mit Ihrem **AVIA**-Experten stellen Sie den richtigen Mix aus folgenden Maßnahmen zusammen:

Das **PLUS** an Umsatz und Rendite

Mit **AVIA** *Dynetic* Refill steigern Sie Ihren Absatz durch den Verkauf von Nachfüllöl.

Das **PLUS** an Sicherheit und Qualität

AVIA ist ein am Markt bekanntes und renommiertes mittelständisches Unternehmen, welches flexibel und regional agiert und sich aktiv in Verbänden, Ausschüssen und Gremien beteiligt. Bei den **AVIA** *Dynetic* **PLUS** Motorenölen handelt es sich um modernste Hightech-Motorenöle mit breitem OEM-Leistungsspektrum, die ISO-9001-zertifiziert sind.

Das **PLUS** an Kundenzufriedenheit und Kundenbindung

Wir machen Ihr Werkstattpersonal mittels Training / Coaching fit in Sachen Schmierstofftechnik und Verkauf. Geben Sie Ihren Kunden ein gutes Gefühl und setzen Sie bei Verkaufsförderung und Kundenzufriedenheit auf ansprechende Werbemaßnahmen und Werbemittel.

Das **PLUS** an Arbeitserleichterung

In Absprache mit Ihrem **AVIA**-Partner vor Ort unterstützen wir Ihren Betrieb mit Express- und Notfall-Lieferungen. Zusätzlich organisieren wir für Sie die Gebrauchtölentsorgung, die Entsorgung von ölverschmutzten Kleingebinden und ölverschmutzten Werkstatt-Teilen über unsere akkreditierten Vertragspartner und stellen Ihnen in Absprache mittels Vereinbarung Gerätetechnik zur Befüllung und Lagerung zur Verfügung.

AVIA Dynetic Plus

AVIA *Dynetic* Motorenöle

Absolute Dynamik und modernste Technologie vereint – das ist *Dynetic*, unser Premium-Motorenöl, das speziell für unsere Geschäftspartner entwickelt wurde. Mit **AVIA** *Dynetic* erhalten Sie als Autohaus oder Werkstatt ein leistungsstarkes Motorenöl-Konzept, das nahezu alle OEM- und Herstellerfreigaben abdeckt. Setzen Sie auf Leistung und Flexibilität!

Die **AVIA** *Dynetic* Motorenöle garantieren optimale Motorsauberkeit sowie erstklassigen Verschleiß- und Korrosionsschutz. Und aufgrund der günstigen Viskositätslage reduzieren alle **AVIA** *Dynetic* Öle – im Vergleich zu konventionellen Motorenölen – nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

	ACEA	API	ILSAC	Volkswagen	Mercedes	BMW	Opel	GM	Ford	Renault	PSA	Fiat	Volvo	Porsche	Chrysler	Jaguar / Land Rover	Iveco
AVIA *Dynetic* ***racing*** **10W-60**	A3 / B4	SN / CF		501 01 505 00	MB 229.3	Longlife-01											
AVIA *Dynetic-LL Premium* **5W-30**	C3	SP / SN PLUS		504 00 507 00 503 01	MB 229.52 MB 229.51 MB 229.31	Longlife-04	OV 0401547-G30 OV 0401547-D30	GM dexos 1™ Gen 2 GM dexos 2™ GM-LL-A-025/B-025				9.55535-S3		C30			
AVIA *Dynetic-LL VS* **0W-30**	C3	SN		504 00 507 00	229.51 229.31	Longlife-04						9.55535-DS1 9.55535-GS1 9.55535-S3		C30			
AVIA *Dynetic-LL FE* **0W-20**	C5	SP/SN PLUS	GF-6 A	508 00 509 00					956-A1					C20			
AVIA *Dynetic-LL IV* **0W-20**	C5			508 00 509 00										C20			
AVIA *Dynetic-BM Premium* **0W-30**	C2	SP / SN PLUS			MB 229.61 MB 227.61	Longlife-12 FE	OV0401547-G30		950-A			9.55535-DS1 9.55535-GS1				STJLR.03.5007	
AVIA *Dynetic-BM Superior* **0W-20**	C5 / C6	SP / RC SP / SN PLUS SN / RC	GF-5 GF-6 A		MB 229.71 MB 229.72	Longlife-17 FE+ Longlife-14 FE+	OV0401547-A20	GM dexos D™	945-A; 945-B1 946-A; 946-B1 947-A; 947-B1 962-A1			9.55535-GSX 9.55535-CR1 9.55535-DSX 9.55535- DM1	VCC RBS0-2AE		MS-6395 MS-12145	STJLR.51.5122 STJLR.03.5006	
AVIA *Dynetic-BM FE* **0W-20**	C5 / C6	SP / SN PLUS SN / RC	GF-5 GF-6 A		MB 229.71 MB 229.72	Longlife-17 FE+	OV0401547-A20		947-B1 962-A1			9.55535-GSX	VCC RBS0-2AE		MS-12145	STJLR.03.5006	
AVIA *Dynetic-SP Premium* **5W-30**	C2 / C3	SP / SN PLUS		505 00 505 01	MB 229.52 MB 229.51 MB 229.31	Longlife-04	OV 0401547-G30 OV 0401547-D30	GM dexos 2™ GM dexos 1™ Gen 2 GM-LL-A-025/B-025	917-A	RN0700 RN0710		9.55535-S1 9.55535-S3			MS-11106		18-1811 SC1
AVIA *Dynetic-XT Premium* **5W-30**	C2 / C3	SN		505 00 505 01	MB 229.52 MB 229.51 MB 229.31	Longlife-04	OV 0401547-D30	GM dexos 2™ GM-LL-A-025/B-025	917-A	RN17		9.55535-S1 9.55535-S3					18-1811 SC1
AVIA *Dynetic-XT* **5W-40**	C3	SN / CF		505 00 505 01	MB 229.51 MB 229.31 MB 226.5	Longlife-04		GM dexos 2™	917-A	RN0700 RN0710		9.55535-S2 9.55535-GH2		A40			
AVIA *Dynetic-FO* **5W-30**	A5 / B5	SL / CF							913-D; 913-A 913-B; 913-C	RN0700		9.55535-G1				STJLR.03.5003	
AVIA *Dynetic-FO* **0W-30**	C2								950-A			9.55535-DS1 9.55535-GS1				STJLR.03.5007	
AVIA *Dynetic-FO FE* **0W-20**	C6	SP / SN PLUS	GF-6 A		MB 229.71			GM Dexos D™ OV 0401547-A20	952-A1							STJLR.03.5006	
AVIA *Dynetic-FO Eco* **5W-20**	C5	SN	GF-5						948-B 948-A							STJLR.03.5004	
AVIA *Dynetic-CP* **5W-30**	C2	SN / CF								RN0700	B71 2290	9.55535-S1					
AVIA *Dynetic-CP* **0W-30**	C2										B71 2312	9.55535-DS1 9.55535-GS1					18-1811 SC1 LV
AVIA *Dynetic-GM* **5W-30**	C3	SN / CF		505 00 505 01 502 00	MB 229.52 MB 229.51 MB 229.31	Longlife-04		GM dexos 2™ GM-LL-A-025	917-A			9.55535-S3			MS-11106		
AVIA *Dynetic-GM D1* **5W-30**		SP / RC SP / SN PLUS SN / RC	GF-5 GF-6 A					GM dexos 1™ Gen 3	945-A; 946-A 947-A; 961-A			9.55535-CR1			MS-6395 MS-13340		
AVIA *Dynetic-RN* **5W-30**	C4				MB 229.51 MB 229.31 MB 226.51					RN0720		9.55535-S4					
AVIA *Dynetic-VC5* **0W-30**	A5 / B5	SN / CF				Longlife-01 FE							VCC 95200377				
AVIA *Dynetic-VC* **0W-20**	C5	SN										9.55535-DSX 9.55535-DM1	VCC RBS0-2AE				
AVIA *Dynetic-HS* **5W-40**	A3 / B4	SN / CF		502 00 505 00	229.5; 229.3 226.5	Longlife-01		GM-LL-B-025		RN0700 RN0710	B71 2296	9.55535- H2/M2/N2/Z2		A40	MS-12991		
AVIA *Dynetic-HX* **10W-40**	A3 / B4	SN / CF		501 01 505 00	MB 229.1H					RN0700 RN0710		9.55535-D2 9.55535-G2					

Wichtig: Vergleichen Sie vor dem Einsatz der **AVIA** *Dynetic* Motorenöle immer das OEM-Leistungsspektrum des jeweiligen Öls mit der Betriebsanleitung und den Wartungsanweisungen des jeweiligen Fahrzeuges hinsichtlich der zugelassenen Ölqualität!

AVIA Dynetic-Motorenöle für Pkw (High SAPS)

PRODUKT	VERWENDUNG / EIGENSCHAFTEN	SPEZIFIKATIONEN	HERSTELLER-FREIGABE	EINSATZEMPFEHLUNG / GEEIGNET FÜR ANFORDERUNG
AVIA *Dynetic-VC5* **0W-30**	Kraftstoffsparendes und langlebiges Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, das speziell für die Anforderungen der Volvo-Motorenarchitektur (VEA = Volvo Engine Architecture) entwickelt wurde. Durch seine ausgezeichnete chemische Zusammensetzung bietet es maximale Leistung und Effektivität bei zugleich höchstem Motoschutz. AVIA DYNETIC-VC5 0W-30 erreicht einen sicheren Schmierfilm auch bei sehr hohen Betriebstemperaturen und schützt vor Korrosion sowie vor Ölverlust durch Verdampfung, Oxidation oder Verkokung. Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase.	ACEA A5 / B5; API SN / CF	Volvo VCC 95200377	BMW Longlife-01 FE
AVIA *Dynetic-FO* **5W-30**	Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren, für die ein Motorenöl nach ACEA A5 / B5 oder Ford WSS-M2C 913-D vorgeschrieben bzw. zulässig ist. AVIA DYNETIC-FO 5W-30 zeichnet sich durch einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz, gute Kaltstarteigenschaften sowie Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen aus.	ACEA A5 / B5; API SL / CF	Ford WSS-M2C913-D	Fiat 9.55535-G1; Ford WSS M2C 913-A; Ford WSS M2C 913-B; Ford WSS M2C 913-C; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN0700
AVIA *Dynetic-HS* **5W-40**	Hochleistungsmotorenöl. Aufgrund des Spezifikations-, Freigaben- und Qualifikationsprofils breites Anwendungsfeld in Motoren verschiedenster Kraftfahrzeughersteller. Die Viskositätslage 5W-40 garantiert einen leichten Kaltstart, eine rasche Durchölung aller Motorteile sowie höchstmöglichen Motorenschutz durch einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Betriebstemperaturen. Die moderne Additivierung verhindert wirksam Schlammbildung und Korrosion.	ACEA A3 / B4; API SN / CF	MB-Freigabe 229.5; VW 502 00 / 505 00	BMW Longlife-01; Chrysler MS-12991; Fiat 9.55535-H2 / M2 / N2 / Z2; MB 226.5; MB 229.3; Opel GM-LL-B-025; PSA B71 2296; Porsche A40; Renault RN0700 / RN0710
AVIA *Dynetic-HX* **10W-40**	Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen. Geeignet für Motoren mit und ohne Turboaufladung. Die Viskositätslage 10W-40 garantiert einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile. Reibung und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert. Spezielle Wirkstoffe halten den Motor sauber und schützen ihn nachhaltig vor Korrosion.	ACEA A3 / B4; API SN / CF		Fiat 9.55535-D2; Fiat 9.55535-G2; MB 229.1H; Renault RN0700 / RN0710; VW-Norm 501 01 / 505 00
AVIA *Dynetic RACING* **10W-60**	High-SAPS-Rennsport-Motorenöl der Extraklasse. AVIA DYNETIC RACING 10W-60 ist der ideale Schmierstoff für Motoren unter höchster Beanspruchung und mit einer maximalen Leistungsdichte. Die breit gespannte Viskositätsklasse SAE 10W-60 garantiert einen leichten Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile. Bei hohen Betriebstemperaturen wird ein stabiler und reißfester Schmierfilm aufgebaut. Reibung und Verschleiß werden wirkungsvoll reduziert. Spezielle Wirkstoffe halten den Motor sauber und schützen ihn nachhaltig vor Korrosion.	ACEA A3 / B4; API SN / CF		BMW Longlife-01; MB 229.3; VW-Norm 501 01 / 505 00

AVIA Dynetic-Motorenöle für Pkw (Low-/Mid-SAPS)

PRODUKT	VERWENDUNG/EIGENSCHAFTEN	SPEZIFIKATIONEN	HERSTELLER-FREIGABE	EINSATZEMPFEHLUNG/ GEEIGNET FÜR ANFORDERUNG
AVIA *Dynetic-LL FE* **0W-20**	Spezielles Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in den neuesten 2.0 TFSI (140 kW) und 3.0 TDI CR (160KW) Benzin- und Dieselmotoren des VW-Konzerns (VW- und Audi-Modelle), für welche die ausschließliche Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 508 00/509 00 zulässig ist. Garantiert eine überragende Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-LL FE 0W-20 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf.	ACEA C5; API SP/SN PLUS; ILSAC GF-6 A	VW 508 00/509 00	Ford WSS-M2C 956-A1; Porsche C20
AVIA *Dynetic-LL IV* **0W-20**	Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für die Verwendung in den neuesten 2.0 TFSI (140 kW) und 3.0 TDI CR (160KW) Benzin- und Dieselmotoren des VW-Konzerns (VW- und Audi-Modelle), für welche die ausschließliche Verwendung eines Motorenöls nach VW-Norm 508 00/509 00 zulässig ist. Aufgrund seiner niedrigen Viskositätsklasse und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-LL IV 0W-20 einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO_2-Emissionen auf. Es garantiert eine überragende Motorsauberkeit, einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz und deutlich verringerte Reibungsverluste.	ACEA C5	VW 508 00/509 00	Porsche C20
AVIA *Dynetic-VC* **0W-20**	Speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung der Volvo-Motorenarchitektur (VEA = Volvo Engine Architecture) entwickeltes, Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Ebenfalls geeignet für Pkw-Motoren anderer Hersteller, für die der Einsatz eines Motorenöls der Viskositätsklasse SAE 0W-20 und der Spezifikation ACEA C5 zulässig bzw. vorgeschrieben ist. Sehr gute Kaltstart-Eigenschaften und rascher Aufbau eines stabilen Schmierfilms bei höheren Betriebstemperaturen. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität hilft Kraftstoff zu sparen. Moderne Wirkstoffe halten den Motor sauber und bieten einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz.	ACEA C5; API SN		Fiat 9.55535-DM1; Fiat 9.55535-DSX; Volvo VCC RBS0-2AE
AVIA *Dynetic-FO FE* **0W-20**	Speziell entwickeltes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl, welches den neusten Standard ACEA C6 erfüllt. Es ist insbesondere für den Einsatz in den aktuellen Ford Ecoblue Motoren (Diesel), für die ein Motoröl nach Ford WSS-M2C952-A1 vorgeschrieben ist, vorgesehen. Die moderne Additivierung hält den Motor leistungsstark sauber und sorgt für einen wirksamen Korrosionsschutz. Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, hilft AVIA DYNETIC-FO FE 0W-20 durch seine optimierten Fließeigenschaften und einer abgesenkten HTHS-Viskosität Kraftstoff zu sparen und trägt somit zur Reduzierung von Emissionen und letztendlich zur Schonung der Umwelt bei.	ACEA C6; API SP/SN PLUS; ILSAC GF-6 A		Ford WSS-M2C 952-A1; GM Dexos D™; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71; Opel OV 0401547-A20
AVIA *Dynetic-BM Superior* **0W-20**	Speziell additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Es erfüllt die Opel Spezifikation OV0401547-A20 und eignet sich für den Einsatz, falls ein Motorenöl nach BMW Longlife-17 FE+ oder MB-Spezifikation 229.71 der Viskositätsklasse 0W-20 vorgeschrieben ist. Aufgrund seiner niedrigen Viskositätsklasse und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM SUPERIOR 0W-20 einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO_2-Emissionen auf. Darüber hinaus gewährleistet das Motorenöl einen optimalen Motorschutz.	ACEA C5; ACEA C6; API SN/RC; API SP/SN PLUS; API SP/RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6 A	MB-Freigabe 229.71	BMW Longlife-14 FE+; BMW Longlife-17 FE+; Chrysler MS-12145; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Fiat 9.55535-DM1; Fiat 9.55535-DSX; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C 945-A; Ford WSS-M2C 945-B1; Ford WSS-M2C 946-A; Ford WSS-M2C 946-B1; Ford WSS-M2C 947-A; Ford WSS-M2C 947-B1; Ford WSS-M2C 962-A1; GM Dexos D™; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006; Jaguar/Land Rover STJLR.51.5122; MB 229.72; Opel OV 0401547-A20; Volvo VCC RBS0-2AE

AVIA Dynetic-Motorenöle für Pkw (Low-/Mid-SAPS)

PRODUKT	VERWENDUNG/EIGENSCHAFTEN	SPEZIFIKATIONEN	HERSTELLER-FREIGABE	EINSATZEMPFEHLUNG/ GEEIGNET FÜR ANFORDERUNG
AVIA *Dynetic-BM FE* **0W-20**	Modern additiviertes, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 erfüllt die Opel Spezifikation 0V0401547- A20 und eignet sich für den Einsatz, falls ein Motorenöl nach BMW Longlife-17FE+ oder MB-Spezifikation 229.71 der Viskositätsklasse 0W-20 vorgeschrieben ist. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließeigenschaft bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM FE 0W-20 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften, sowie einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und niedrige CO_2-Emissionen auf.	ACEA C5; ACEA C6; API SN/RC; API SP/SN PLUS; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6 A		BMW Longlife-17 FE+; Chrysler MS-12145; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C 947-B1; Ford WSS-M2C 962-A1; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71; MB 229.72; Opel 0V 0401547-A20; Volvo VCC RBS0-2AE
AVIA *Dynetic-LL VS* **0W-30**	Modern additiviertes, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). Garantiert über die gesamte Lebensdauer eine ausgezeichnete Motorsauberkeit und bietet einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Aufgrund seiner günstigen Viskositätslage besitzt AVIA DYNETIC-LL VS 0W-30 eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, die einen geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO_2-Emissionen erzielt.	ACEA C3; API SN	BMW Longlife-04; VW 504 00/507 00	Fiat 9.55535-GS1; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-S3; MB 229.31; MB 229.51; Porsche C30
AVIA *Dynetic-CP* **0W-30**	Speziell in Hinblick auf die Euro 6 Blue HDi DW10F Motoren des PSA-Konzern (Peugeot/Citroën) hin entwickeltes, Kraftstoffsparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-CP 0W-30, im Vergleich zu einem 5W-40 Referenz-Motorenöl, den Kraftstoffverbrauch nachweislich. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIA DYNETIC-CP 0W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungssystemen und maximiert so deren Lebensdauer.	ACEA C2		Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Iveco 18-1811 Klasse SC1 LV; PSA B71 2312
AVIA *Dynetic-FO* **0W-30**	Spezielles in Hinblick auf den neuen Ford DW10F Motor entwickeltes Low-SAPS Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. AVIA DYNETIC-FO 0W-30 eignet sich darüber hinaus für alle neuen EURO 6 TDCI Duratorq Ford Motoren (ab 2014) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader und Füllvorschrift Ford WSS-M2C 950-A. Die hervorragenden Fließeigenschaften sorgen für einen sicheren Kaltstart, Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen und einen optimierten Kraftstoffverbrauch. Moderne Wirkstoffe halten den Motor sauber und bieten einen wirksamen Korrosions- und Verschleißschutz.	ACEA C2		Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Ford WSS M2C 950-A; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007
AVIA *Dynetic-BM Premium* **0W-30**	Spezielles, in Hinblick auf hochentwickelte Turbomotoren entwickeltes, Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl. Aufgrund des breiten Spezifikationsspektrums ist AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30 in vielen modernen PKW-Motoren einsetzbar (Betriebsvorschriften beachten!). Erfüllt die Spezifikation BWM Longlife-12 FE und eignet sich des Weiteren für PKW Motoren, für die der Einsatz eines Motorenöls der Viskositätsklasse SAE 0W-30 und der Spezifikation ACEA C2 zulässig bzw. vorgeschrieben ist. Wegen seiner günstigen Viskositätslage und der damit verbundenen hervorragenden Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, weist AVIA DYNETIC-BM PREMIUM 0W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Aufgrund der verbesserten Reibungseigenschaften werden ein sparsamer Kraftstoffverbrauch und niedrige CO_2-Emissionen erzielt.	ACEA C2; API SP/SN PLUS		BMW Longlife-12 FE; Fiat 9.55535-DS1; Fiat 9.55535-GS1; Ford WSS M2C 950-A; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5007; MB 227.61; MB 229.61; Opel 0V 0401547-G30
AVIA *Dynetic-FO Eco* **5W-20**	Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in den neuen Ford EcoBoost Motoren, für die ein Motorenöl nach Ford WSS-M2C 948-B vorgeschrieben ist. Garantiert durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung ein exzellentes Kaltstartverhalten und einen unter allen Betriebsbedingungen sicheren Verschleißschutz. Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, hilft AVIA DYNETIC-FO ECO 5W-20 durch seine optimierten Fließeigenschaften und einer abgesenkten HTHS-Viskosität (HTHS < 3,5 mPa s) Kraftstoff zu sparen und trägt somit zur Reduzierung von Emissionen und letztendlich zur Schonung der Umwelt bei. Die moderne Additivierung hält den Motor leistungsstark sauber und sorgt für einen wirksamen Korrosionsschutz.	ACEA C5; API SN; ILSAC GF-5	Ford WSS-M2C 948-B	Ford WSS-M2C 948-A; Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004

AVIA Dynetic-Motorenöle für Pkw (Low-/Mid-SAPS)

PRODUKT	VERWENDUNG/EIGENSCHAFTEN	SPEZIFIKATIONEN	HERSTELLER-FREIGABE	EINSATZEMPFEHLUNG/ GEEIGNET FÜR ANFORDERUNG
AVIA *Dynetic-LL Premium* **5W-30**	Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl mit einem leistungsfähigen Additivsystem für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). Aufgrund seiner speziellen Zusammensetzung eignet sich AVIA DYNETIC-LL PREMIUM 5W-30 in erster Linie für die universelle Verwendung in Motoren des VW-Konzerns. Aufgrund seiner speziellen Viskositätslage und Formulierung weist AVIA DYNETIC-LL PREMIUM 5W-30 optimale Fließeigenschaften auf und sorgt so für einen sicheren Kaltstart und Schmiersicherheit bei hohen Betriebstemperaturen.	ACEA C3; API SP/SN PLUS	BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52; Opel OV 0401547-D30; Opel OV 0401547-G30; VW 504 00/507 00	Fiat 9.55535-S3; GM dexos 1™ Gen 2; GM dexos 2™; MB 229.31; Opel GM-LL-A-025; Opel GM-LL-B-025; Porsche C30; VW-Norm 503 01
AVIA *Dynetic-SP Premium* **5W-30**	Breit anwendbares, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren. Breites Anwendungsfeld aufgrund der erfüllten Spezifikationen ACEA C2/C3 und API SP. Neben dem Einsatz als Motorenöl in vielen Mercedes-, Volkswagen- und BMW-Modellen (bitte jeweilige Betriebsvorschriften beachten!), besonders auch für Opel-Fahrzeuge geeignet, welche die Verwendung eines Motorenöls gemäß Opel OV0401547-D30 und Opel OV0401547-G30 fordern. Bietet eine erstklassige Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz während des gesamten Ölwechselintervalls. Aufgrund der Formulierung mit einem aschearmen Additivpaket wird eine Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme erreicht.	ACEA C2/C3; API SP/SN PLUS	BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52	Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C 917-A; GM dexos 1™ Gen 2; GM dexos 2™; Iveco 18-1811 SC1; MB 229.31; Opel GM-LL-A-025/B-025; Opel OV 0401547-D30; Opel OV 0401547-G30; Renault RN0700/RN0710; VW 505 00 / 505 01
AVIA *Dynetic-XT Premium* **5W-30**	Hochleistungs-Motorenöl für Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung, bei denen ein Motorenöl gemäß ACEA C2/C3 gefordert ist. Darüber hinaus erfüllt es neben der Renault RN17, welche die vorherigen Spezifikationen RN0700 und RN0710 abdeckt, die MB-Spezifikationen 229.51 und 229.31 und ist in vielen Dacia und Renault Modellen einsetzbar. Aufgrund der BMW-Longlife-04 Spezifikation ebenfalls breit in BMW-Motoren verwendbar. Bietet eine erstklassige Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz während des gesamten Ölwechselintervalls. Des Weiteren führt der Einsatz aufgrund der erheblichen Reibungsreduktion zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß.	ACEA C2/C3; API SN	MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52; VW 505 00/505 01	BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C 917-A; GM dexos 2™; Iveco 18-1811 SC1; MB 229.31; Opel GM-LL-A-025/B-025; Opel OV 0401547-D30; Renault RN17
AVIA *Dynetic-GM* **5W-30**	Hochleistungs-Motorenöl. Obligatorisch für alle Diesel- und Benzinfahrzeuge der Marken GM, Opel, Vauxhall und Chevrolet, die den Einsatz eines dexos 2™ -Motorenöls benötigen. Aufgrund des Spezifikations-, Freigaben- und Qualifikationsprofils auch für viele VW-, Mercedes-Benz- und BMW-Motoren geeignet. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 eignet sich für verlängerte Ölwechselintervalle und schont evtl. vorhandene Abgasnachbehandlungssysteme.	ACEA C3; API SN/CF		BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; Fiat 9.55535-S3; Ford WSS-M2C 917-A; GM dexos 2™; MB 229.31; MB 229.51; MB 229.52; Opel GM-LL-A-025; VW-Norm 502 00/505 00/505 01
AVIA *Dynetic-RN* **5W-30**	Speziell auf die Anforderungen moderner Pkw-Diesel-Fahrzeuge der Renault-Nissan-Gruppe zugeschnittenes Motorenöl. Darüber hinaus empfehlen wir AVIA DYNETIC-RN 5W-30, falls die Verwendung eines Motorenöles nach der MB-Spezifikation 229.51 bzw. MB 226.51 vorgeschrieben ist. AVIA DYNETIC-RN 5W-30 schützt zuverlässig vor Schwarzschlamm und garantiert einen zuverlässigen und leichten Kaltstart.	ACEA C4		Fiat 9.55535-S4; MB 226.51; MB 229.31; MB 229.51; Renault RN0720

AVIA Dynetic-Motorenöle für Pkw (Low-/Mid-SAPS)

PRODUKT	VERWENDUNG/EIGENSCHAFTEN	SPEZIFIKATIONEN	HERSTELLER-FREIGABE	EINSATZEMPFEHLUNG/ GEEIGNET FÜR ANFORDERUNG
AVIA *Dynetic-CP* **5W-30**	Spezielles, auf die Anforderungen von Diesel-Fahrzeuge des PSA-Konzerns (Peugeot/Citroën) zugeschnittenes Motorenöl. Ebenfalls einsetzbar in vielen aktuellen Dieselmotoren anderer, japanischer Fahrzeughersteller, wie z.B. Toyota, Honda, Mazda und Subaru. Die Verwendung von AVIA DYNETIC-CP 5W-30 für andere Fahrzeugmotoren wird nur empfohlen, falls der Fahrzeughersteller ein Motorenöl mit diesem Hersteller-Qualifikationsprofil explizit zulässt. AVIA DYNETIC-CP 5W-30 schützt zuverlässig Motor und Abgasnachbehandlungssysteme und sorgt für einen sicheren Kaltstart.	ACEA C2; API SN/CF		Fiat 9.55535-S1; PSA B71 2290; Renault RN0700
AVIA *Dynetic-GM D1* **5W-30**	Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzinmotoren. Mit einer optimierten Additivierung ist AVIA DYNETIC-GM D1 5W-30 speziell auf moderne Pkw-Benzinfahrzeuge von GM, Opel und Vauxhall, für die die Verwendung eines Motorenöls gemäß GM dexos 1™ Gen 3 und/oder ILSAC vorgeschrieben ist, abgestimmt. Der Einsatz hochwertiger Grundöle bietet einen ausgezeichneten Schutz gegen Verschleiß und Schlammbildung. Aufgrund der verbesserten Reibungseigenschaften wird ein sparsamer Kraftstoffverbrauch erzielt.	API SN PLUS; API SN/RC; API SP; API SP/RC; ILSAC GF-5; ILSAC GF-6 A		Chrysler MS-13340; Chrysler MS-6395; Fiat 9.55535-CR1; Ford WSS-M2C 945-A; Ford WSS-M2C 946-A; Ford WSS-M2C 947-A; Ford WSS-M2C 961-A; GM dexos 1™ Gen 3
AVIA *Dynetic-XT* **5W-40**	Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den ganzjährigen Einsatz in Pkw- Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader. Auch für viele Transporter geeignet (Herstellervorschrift beachten!). Garantiert hervorragende Kaltstart Eigenschaften sowie einen sicheren Schmierfilm bei sehr hohen Betriebstemperaturen. Während des gesamten Ölwechselintervalls wird eine erstklassige Motorsauberkeit und ein ausgezeichneter Korrosions- und Verschleißschutz erzielt. .	ACEA C3; API SN/CF		BMW Longlife-04; Fiat 9.55535-GH2; Fiat 9.55535-S2; Ford WSS-M2C 917-A; GM dexos 2™; MB 226.5; MB 229.31; MB 229.51; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 505 00/505 01